

Toode on mõeldud raskemate ja suuremõõtmeliste lisalaternate stabiilseks kinnituseks ja seda tohib kasutada ainult koos sellele kinnitatud laternatega vastavalt valmistaja tehnilistele tingimustele (vt. tooteinfo)

Toodetel puudub tüübikinnitus seaduse EC78/2009 mõistes, kuid need vastavad seaduses UNECE R26 toodud nõuetele M1 ja N1 klassi sõidukite eksterjöörielementidele.

Mõnede riikide, sh. Eesti Vabariigi vastutavad ametkonnad on tõlgendanud, et nende toodete eesmärgiks on kaitsta ka auto kere osi, mistõttu peaksid need omama seaduse EC78/2009 mõistes tüübikinnitust.

Teiste EL riikide, nt. Rootsi vastavad ametkonnad arvavad, et nimetatud konstruktsiooni peamine eesmärk on laternate stabiilne kinnitus ega nõua vastava tüübikinnituse olemasolu.

Eesti Vabariigis tohib nimetatud tooteid paigaldada sõidukitele, mis leiavad kasutust peamiselt ehitusplatsidel või karjäärides, sadamates või lennujaamades, sõjaväes, tsiviilkaitstes (sh. kiirabi), tuletõrjes ja korrakaitsejõududes.

Lugupidamisega

Toomas Saaroja

/ Metec lisavarustuse tootejuht /