

FDV-distribution

Notice

Alarm-detect



DISTRIBUTION
L'ALARME INTELLIGENTE

Alarme SX1-Pro+ Camping-car



ALARM-DETECT.com
La sécurité en un clic



***Ce mode d'emploi est fourni à titre indicatif.
Veuillez confier la mise en service à votre revendeur.***

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+



Alarme SX1-Pro+ / Spéciale camping-car

FONCTIONNEMENT : *l'intelligence artificielle appliquée au traitement de l'infrason*

Conçu initialement à des fins militaires, notre système d'alarme détecte et analyse les vibrations et les changements dans l'air causés par une tentative d'intrusion modifiant ainsi les infrasons existants. Il dissuade et déclenche immédiatement dès l'instant où une porte, une fenêtre, un coffre sont forcés. Cette technologie est basée sur un algorithme qui analyse et calcule en permanence les changements d'infrasons, de pression atmosphérique et les chocs extérieurs.

Un capteur intégré au système analyse les infrasons entre 2 et 15 hertz. Cette fréquence est imperceptible à l'oreille humaine mais elle est présente partout dans le véhicule.

Le capteur différencie les bruits communs de vie, seule une effraction extérieure modifie l'état des infrasons intérieurs et déclenche immédiatement la sirène.



ANALYSE ET RECONNAIT :

Cette analyse se fait dans toute la structure à protéger, ne ciblant que les bruits provenant de l'extérieur (portes, fenêtres, lanterneaux, coffres). Lorsque vous êtes dans votre véhicule, les bruits tels que ceux de votre famille ou de vos animaux (ouverture/fermeture des placards, du réfrigérateur, des coffres, chocs normaux en intérieurs, musique...) sont filtrés. Vous pouvez donc laisser le système activé si vous êtes à l'intérieur de votre camping-car. Le système ne se déclenchera qu'en cas de tentative d'intrusion ou d'effraction.

AVERTIT :

Dès la tentative d'effraction, la sirène se déclenche, effrayant immédiatement les intrus avant qu'ils ne puissent entrer dans votre véhicule. ***Selon le ministère de l'Intérieur, 95 % des voleurs s'enfuient quand la sirène retentit.***

PROTECTION COMPLETE avec notre système d'alarme :

La totalité de votre véhicule, y compris vos coffres extérieurs est prise en compte avec un seul appareil, sans aucune installation, ni capteurs (infra-rouge, contacteurs, détecteur de mouvements...

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

Cher client,

Vous avez choisi un produit Alarm-detect. Merci pour votre confiance !

Chaque produit Alarm-detect est fabriqué avec le plus grand soin et soigneusement vérifié pour son bon fonctionnement avant la livraison.

Veuillez lire soigneusement les informations générales importantes (III - 1) et les informations de sécurité (III - 2) avant la mise en service.

Attention, la sirène de l'alarme est extrêmement forte et peut provoquer une perte auditive permanente surtout dans des petits espaces.

Veillez à ne pas rester à proximité de la sirène en fonctionnement. Il est fortement recommandé d'utiliser une protection auditive de haute qualité lors de la mise en fonctionnement de la sirène.

I. Contenu de la livraison :

- 1 Système d'alarme SX1-Pro+ avec batterie intégrée et support mural
- 1 Bloc d'alimentation 220 Volts
- 1 Adaptateur 12 Volts
- 4 Clefs
- 2 Télécommandes
- 1 Notice mode d'emploi avec caractéristiques techniques
- 1 Mallette de transport et de rangement en aluminium

En options :

- 1 Câble avec fiche DIN pour sirène extérieure
- 1 Sirène extérieure

II. Informations générales :

Le système Alarm-Detect SX1-Pro+ analyse toute l'enveloppe du bien à protéger.

Il fonctionne avec un processeur intruSCAN. Ce processeur surveille la variation des paramètres sonores des espaces à protéger.

Le système se déclenche si la surface extérieure subit une tentative d'intrusion typique d'un cambriolage. La zone sécurisée se délimite en fermant hermétiquement les accès extérieurs.

Si des portes intérieures à fermeture hermétique sont verrouillées dans le véhicule, vous devez les entrouvrir pour permettre à votre système de prendre en compte cet espace.

Votre système SX-1 reste fonctionnel lorsque les lanterneaux et les fenêtres sont entrouvertes.

Votre système SX1-PRO+ fonctionne sans détecteurs de mouvement. Cela signifie que vous et vos animaux domestiques pouvez rester à l'intérieur lorsque le système d'alarme est activé. Vous pouvez circuler librement dans votre véhicule entièrement sécurisé. Attention toutefois de ne pas manipuler brusquement et bruyamment les portes et fenêtres, votre système SX1-PRO+ pourrait analyser ces bruits comme une tentative d'intrusion et déclencherait la sirène.

III. Consignes de sécurité :

Le système SX1-Pro+ détecte les tentatives d'intrusions par les portes, fenêtres, lanterneaux et coffres extérieurs. Par conséquent, assurez-vous lorsque vous quittez votre véhicule, que toutes les portes, fenêtres et coffres soient bien fermés et verrouillés.

Notre système d'alarme convient à la prévention et à la dissuasion, mais ne peut cependant garantir une sécurité totale et absolue contre le cambriolage.

Veillez noter que le système d'alarme fonctionne en complément des protections mécaniques de base (serrures, verrous...).

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

1 - La tonalité du système d'alarme est extrêmement forte et peut, surtout si l'alarme fonctionne plus de 2 secondes dans de petites pièces fermées, créer des dommages auditifs.

Utilisez des protections auditives lors des tests.

Attention : Se boucher les oreilles n'est pas une protection suffisante !

2 - Les appareils électriques ne doivent jamais être au contact d'enfants.

Le film d'emballage doit être tenu hors de portée des enfants en raison du risque d'étouffement.

N'utilisez pas le système l'alarme si des dommages sont visibles, dans ce cas, retirez immédiatement la fiche d'alimentation. Vous ne devez en aucun cas essayer de réparer le produit vous-même. Veuillez en informer votre revendeur.

Le système d'alarme n'est pas conçu pour être utilisé dans des pièces très humides comme les salles de bains. Les gouttes et/ou projections d'eau ne doivent pas être en contact et/ou pénétrer dans l'appareil.

N'installez pas le système près d'une source de chaleur ou près d'objets contenant des liquides, tels que des vases, verres d'eau...

Avant de nettoyer le boîtier du système d'alarme, débranchez la fiche d'alimentation. Vous pourrez ensuite nettoyer le boîtier du système avec un chiffon sec et doux. L'humidité ne doit pas entrer en contact avec les parties sous tension du système d'alarme. Les détergents sont à éviter, car la surface pourrait être endommagée de façon permanente.

IV. Chargement du système d'alarme :

Le système d'alarme dispose d'une batterie rechargeable intégrée qui lui permet de fonctionner de manière autonome pendant environ 4 jours. L'alarme est conçue pour fonctionner sur 12 volts ou 220 Volts avec son adaptateur. Il est conseillé de la laisser branchée en permanence.

Avant la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée avec la clef en position OFF. Pour cela branchez d'abord la fiche du chargeur secteur à l'arrière de la centrale (STORMEINGANG/Prise 14.5V-1.5A) puis le bloc d'alimentation sur secteur.

Le voyant de contrôle jaune (**STROMNETZ/ALIM SECTEUR**) indique la connexion au secteur 220 Volts ou sur 12 Volts. **Le temps de charge avant une première utilisation doit être de 24 heures.** En aucun cas, celle-ci ne doit être interrompue.

Attention : des intervalles de charge trop courts et des interruptions peuvent endommager la batterie. Afin de préserver les performances optimales de la batterie sur le long terme, veillez à la recharger complètement tous les trois mois en cas d'inutilisation prolongée.

LED Rouge « LADUNG / EN CHARGE » : elle sert de témoin de charge. Elle s'allume lorsqu'il reste environ 6 à 10 heures d'autonomie. Elle s'éteint lorsque la charge de la batterie est suffisante.

V. Installation du système d'alarme :

Le système d'alarme peut être fixé ou simplement posé sur une surface stable. Veuillez noter et conserver le numéro de clef pour remplacement en cas de perte.

VI. Réglage de la sensibilité (mode TEST) :

Fermez toutes les portes, fenêtres, lanterneaux comme si vous quittiez le véhicule à sécuriser.

ATTENTION : si votre sirène extérieure est branchée, elle sonne pendant environ 4 secondes lorsque vous entrez dans le mode test.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

1/ Positionnez la clef sur TEST/MODE TEST :

- Un BIP vous indique que vous passez en mode test. Si la sirène extérieure est branchée, elle émet un BIP également.
- Tous les voyants sont allumés lorsque votre alarme est en charge.
- Seuls les voyants « INTERNAL SIREN/SIRENE INTERNE », « TEST/MODE TEST » et « AUSGANG/TEMPO SORTIE » sont allumés lorsque votre système n'est pas en charge.
- Attention : la télécommande est active en mode TEST. Elle n'est pas utile mais si vous appuyez accidentellement sur le bouton « cadenas ouvert », vous sortirez du mode test (2 bip retentissent). Pour réactiver, appuyer sur le cadenas fermé (un BIP retenti).

2/ Réglez la commande de sensibilité « EMPFINDLICHKEIT/SENSIBILITE » à l'arrière du boîtier :

En fonction du volume de votre camping-car, voici les valeurs conseillées :

- 5/6 pour véhicule jusqu'à 7,50 m
- 6/7 pour véhicule > à 7,50 m
- 7/8 si centrale dans un endroit confiné (coffre, meuble...)

Ces valeurs sont données à titre indicatif. Il faut absolument réaliser les tests ci-dessous pour garantir l'efficacité du système.

3/ Simulez une intrusion :

- En ouvrant de manière forcée les fenêtres, les portes et les coffres.
- Ne prenez en compte que les ouvertures qui soient réellement à risque d'effraction.
- Si l'intrusion simulée est reconnue, cela est confirmé par un BIP sonore. Si la sirène extérieure est branchée, elle émet également un BIP.
- Si aucun BIP ne retentit, la sensibilité est trop faible. Augmentez celle-ci et simulez à nouveau l'effraction.
- Augmentez légèrement la sensibilité jusqu'à ce que le système détecte toutes les tentatives d'intrusions simulées.

Conseils : Une fois le système configuré, repérez la position de la commande EMPFINDLICHKEIT/SENSIBILITE.

Notez qu'une sensibilité excessive peut être la principale cause de fausses alertes (plus sensible ne veut pas dire le plus sûr).

VII. Utilisation des télécommandes :

Votre système est livré avec 2 télécommandes. Elles permettent d'armer (cadenas fermé) ou de désarmer (cadenas ouvert) votre système d'alarme.

Une fonction « panique » vous permet de déclencher votre alarme en appuyant simultanément sur les 2 boutons de votre télécommande que votre alarme soit activée ou pas.

VIII. Temporisation de sortie :

C'est le temps entre la mise en marche du système d'alarme par la télécommande et « l'activation ». La LED verte « AUSGANG/TEMPO SORTIE » s'allume. Ce temps d'allumage est d'environ 45 secondes et est déjà réglé en usine. Après 45 secondes, la LED verte s'éteint. Le système d'alarme est activé, prêt à signaler les tentatives d'intrusions.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

IX. Mise en route de la centrale :

Avant tout, veuillez porter une protection auditive appropriée. La batterie doit être complètement chargée. Il est conseillé de laisser votre système branché au réseau électrique (220 Volts ou 12 Volts).

Pour activer la centrale : positionnez la clef sur « EIN/ON » et retirez-la.

ATTENTION : votre système est armé et activé au premier tour de clef. Pour le désactiver, utilisez la télécommande en appuyant sur le symbole « cadenas ouvert ».

2/ Pour activer le système, appuyez sur le symbole « cadenas fermé ». Un BIP interne confirme la mise en service. Si la sirène extérieure est branchée, elle sonne une fois brièvement.

3/ Le voyant « vert » AUSGANG s'allume

- Le voyant « INTERNAL SIREN/SIRENE INTERNE » est aussi allumé. Il indique que les sirènes internes sont actives. Utilisez l'interrupteur sur le côté de votre SX1-Pro+ pour les désactiver (AUS-OFF : désactivées / ON-EIN : activées).
- Le voyant « vert » AUSGANG/TEMPO SORTIE s'allume pendant la temporisation de sortie d'environ 45 secondes.
- Après 45 secondes, le voyant « vert » AUSGANG/TEMPO SORTIE s'éteint : l'alarme est activée.

4/ Simulez une effraction en ouvrant brusquement une porte. La sirène se déclenche.

5/ Arrêtez l'alarme avec la télécommande (cadenas position ouvert). Deux BIP confirment l'arrêt.

IMPORTANT : Vérifiez que l'interrupteur TEMPO/VERSOGERUNG/TEMP au dos du boîtier est positionné sur 0. Les autres chiffres retardent le déclenchement de la sirène de 5, 10 ou 20 secondes. Cette fonction n'est utile que si vous perdez vos télécommandes. Cela permet d'entrer dans votre véhicule et de couper votre alarme avec votre clé avant qu'elle ne se déclenche.

X. Fonctionnement normal du système d'alarme :

1/ Mettez le système d'alarme en position EIN avec la clef (insérez-la dans la serrure tournez-la vers le bas puis retirez-la).

2/ Votre alarme est directement activée. Par la suite, utilisez votre télécommande pour activer l'alarme en appuyant sur la touche « cadenas fermé » de la télécommande. Un BIP retentit et la sirène extérieure retentit une fois.

Désactivation des sirènes internes : vous pouvez désactiver les sirènes internes de votre SX1-Pro+ avec l'interrupteur situé sur le côté de votre centrale d'alarme (position : « EIN/ON » pour les sirènes internes actives, « AUS/OFF » pour inactives. **La sirène extérieure filaire reste active.**

La LED « INTERNAL SIREN / SIRENE INTERNE », située en face avant, s'allume si les sirènes sont actives (position EIN/ON), éteinte si inactive (AUS/OFF). Il en est de même pour les LEDS situées sur le côté de votre SX1-Pro+. Ceci permet de préserver votre ouïe en cas de déclenchement de votre alarme si vous êtes à l'intérieur de votre véhicule. Cela permet aussi de préserver l'ouïe de vos animaux en votre absence.

3/ En cas de déclenchement, la sirène retentit environ 1 minute puis s'arrête.

4/ Le système est automatiquement réarmé. D'autres tentatives d'effractions déclencheront donc à nouveau le système.

A noter : Si le système d'alarme a été activé la nuit alors que des résidents sont présents dans le véhicule, l'ouverture des portes intérieures doit être délicate.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

XI. Sirène extérieure :

Votre alarme SX1-PRO+ peut être livrée avec une sirène extérieure optionnelle. Elle se connecte à l'arrière de votre système par la prise OUTPUT via un câble avec DIN et prise jack.

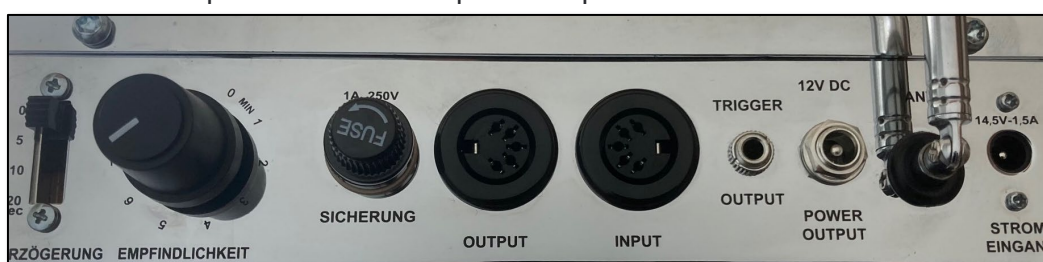
Elle est en générale installée sous le capot moteur (le fil peut être facilement rallongé) ou derrière la grille d'aération du frigo.

IMPORTANT : avant la connexion ou déconnexion mettre le clef sur AUS.

Cette sirène permet de diffuser à l'intérieur ou à l'extérieur de la zone sécurisée un signal sonore fort pour renforcer la dissuasion.

XII. Connectiques et extensions possibles :

Votre alarme SX1-PRO+ possède à l'arrière plusieurs possibilités de connexions :



De gauche à droite :

1/ TEMPO/VERZÖGERUNG : retarde le déclenchement de la sirène. A laisser sur 0

2/ SENSIBILITE/EMPFINDLICHKEIT : réglage de la sensibilité

3/ FUSIBLE/1A-250V : fusible

4/ OUTPOUT : permet de connecter le câble DIN/JACK de la sirène filaire, ou le boîtier interface pour le transpondeur téléphonique (en option). Dans ce cas, il faudra brancher la fiche Jack de votre sirène directement sur le boîtier noir (prise jack femelle prévue à cet effet).

5/ INPUT : permet de connecter le « capteur base » (en option). Le capteur base vous permet de connecter à votre SX1-Pro+ les périphériques suivants : capteurs infrarouge / contacteurs magnétiques / détecteur distant. Contactez votre revendeur pour plus d'informations.

6/ TRIGGER/OUTPUT : sortie sèche. Permet d'envoyer un signal dès que votre alarme se déclenche. Contactez votre revendeur pour plus d'informations. Vous ne pouvez connecter sur cette sortie que des produits agréés ALARM-DETECT (en cours de développement).

7/ POWER OUTPUT/12V DC : permet de connecter un câble pour alimenter en 12 Volts un autre appareil directement à partir de votre SX1-Pro+.

8/ ANT/Antenne : permet de recevoir les informations provenant des télécommandes. Le redressement et le déploiement de l'antenne permet d'améliorer les échanges entre votre centrale et les télécommandes. La liaison fonctionne avec l'antenne non dépliée. Distance maximum 8 à 10 mètres.

9/ Entrée 14.5V-1.5 A : permet de brancher votre alarme avec l'adaptateur 220V/12 Volts ou avec le câble allume cigare livré.

XIII. Garantie :

Chaque produit Alarm-detect est soumis à des règles très strictes, comme des contrôles de qualité complexes en plusieurs étapes pendant la production et avant la livraison.

Cependant, nous nous excusons, si malgré les contrôles permanents l'appareil ne fonctionne pas correctement, contactez votre revendeur.

Sans restreindre les droits légaux, ce qui suit s'applique aux demandes de garantie : FDV Distribution accorde une garantie de 2 ans sur cet article.

FDV-DISTRIBUTION - 25 Ter rue du 19 Mars 1962 - 62 220 CARVIN
03 61 48 29 80 - contact@fdv-distribution.fr - www.fdv-distribution.fr

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

La période de garantie commence à la date figurant sur la facture. Il faut donc garder la preuve d'achat avec le numéro de série, si non, aucune garantie des pièces ni de main d'œuvre ne sera prise en compte.

Pour préserver la garantie de la batterie interne, vous devez respecter les préconisations du paragraphe IV.

Le non-respect de ces préconisations annule la garantie sur la batterie.

FDV Distribution n'est pas responsable de l'utilisation inappropriée du système et n'est pas responsable, le cas échéant, d'éventuels dommages indirects et pécuniaires.

Les modifications structurelles apportées au système d'alarme annuleront la garantie.

Ne connectez rien d'autre que des produits approuvés et distribués par FDV Distribution. Les appareils tiers non approuvés annuleront la garantie.

La garantie expire si le numéro individuel de chaque appareil est illisible ou enlevé (numéro sous la forme SXXXXXX sur l'étiquette Security VIP sous la centrale).

Le système d'alarme ne doit pas être mis en service sans respecter les instructions.

La garantie expire en cas de dommages causés par le non-respect du mode d'emploi.

Aucune responsabilité du fabricant ne sera reconnue ni engagée pour les dommages indirects ainsi que pour les dommages de toute nature causés par une mauvaise manipulation et/ou non-respect des instructions contenues dans le mode d'emploi.

Veuillez conserver ce mode d'emploi avec la mallette.

XIV. Remarques sur la protection de l'environnement :

A la fin de sa durée de vie, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères classiques. Il doit être déposé dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. Les matériaux sont recyclables selon leur étiquetage.

Vous apporterez une contribution importante à la protection de l'environnement. Renseignez-vous auprès de l'administration communale sur votre point de collecte. Les matériaux d'emballage doivent être également recyclés.

Avant de mettre le système au rebut, la batterie doit être retirée par un spécialiste.

Pour se faire, ouvrez le boîtier et retirez la batterie bleue. En tant qu'utilisateur final, vous êtes obligé de recycler les piles usagées. Les piles rechargeables vides ne sont pas autorisées dans les ordures ménagères. Les piles peuvent être déposées gratuitement dans les points de collecte.

Les batteries contiennent des métaux importants qui peuvent être récupérés comme matières premières. De plus, les piles peuvent contenir du mercure, du cadmium, du nickel, du lithium ou du plomb et ne doivent donc pas être jetées avec les ordures ménagères classiques.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

XV. En cas de dysfonctionnement :

Dysfonctionnement	Causes possibles	Solutions possible
Le système ne réagit pas à une intrusion simulée en mode test	1- La sensibilité est trop basse 2- L'ouverture de la porte, de la fenêtre ou du coffre ne simule pas une effraction 3- La zone à protéger est hermétique (coffre gaz par exemple)	1- Augmentez la sensibilité 2- Ouvrir brusquement comme pour une effraction lors du test 3- Un espace hermétiquement fermé ne peut être sécurisé (coffre bouteille de gaz). Un espace (sous une porte par exemple) doit exister pour communiquer entre l'espace à sécuriser et votre le système
Le système ne réagit pas aux intrusions	Le délai de sortie est de 45 secondes	Attendez 45 secondes. La led verte s'éteint quand le système est activé
La sirène ne déclenche pas immédiatement après effraction	L'interrupteur VERSOGERUNG/TE MPO est positionné sur 5, 10, 20 secondes	Réglez le délai à 0 secondes
L'alarme se déclenche sans raison apparente	La sensibilité est trop élevée Coup de vents	1- Baissez la sensibilité et refaire les tests 2- Il y a trop de circulation d'air par l'ouverture de vos ouvrants 3- Baissez la sensibilité en cas de coups de vents
Système sans fonction	Fusible grillé	Changez le fusible (sicherung)
Problème fonctionnel général	Processus électronique perturbé	Dévissez puis revissez le fusible
La télécommande ne fonctionne pas	Piles HS Vous êtes trop éloigné de votre véhicule	Vérifiez la charge des piles (voyant bleu au clic) Vous êtes trop loin de votre véhicule (zone de fonctionnement : moins de 10 mètres)

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids	Centrale seule (sans accessoires) : 2 400 g Complète avec valise et accessoires : 3 950 g
Plage de température	-10° à + 50° C
Relais batterie	En connexion 12 V, relais batterie interne de la centrale si batterie camping-car < 6 V
Temps de charge	220V : 24 heures avant la première utilisation 12V : batterie centrale 7,4V / 2 200 mAh. Le temps de charge dépend du nombre d'ampères à la sortie de l'allume-cigare du camping-car.
Autonomie	3 à 4 jours
Consommation	Mode TEST : 0.51 W Mode ON (EIN - alarme armée) : 0.51 W Mode ON (EIN - sirène déclenchée) : 5.1 W
Tension	Entre 8 et 16 V Stabilisateur de tension jusqu'à 24 V Fusible de protection
Adaptateur Secteur	Input : 100-240V – 50/60Hz 0.6 A Output : 14,5V / 1.5 A Output power : 21.75W Max
Platine	Résistante aux vibrations
Sirènes interne	Deux sirènes intégrées à la centrale de 130 dB. Sonnent pendant 1 minute Possibilité d'adjoindre une sirène extérieure
Sensibilité	Réglage sensibilité de 1 à 9 : en fonction du volume de votre camping-car Valeurs conseillées : 5/6 pour véhicule jusqu'à 7,50m 6/7 pour véhicule > à 7,50 m 7/8 si la centrale est installée dans un endroit confiné (coffre, meuble)
Electrosensibilité	Aucune émission d'onde Convient parfaitement aux personnes hypersensibles aux radiofréquences
Activation	Par clé et mise en service avec télécommande
Transportable	Livrée avec sa valise de transport
Garantie	2 ans par échange (hors piles)

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX1-Pro+



ALARM-DETECT.com
La sécurité en un clic



DISTRIBUTION
L'ALARME INTELLIGENTE